



STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - j/63

Ausgegeben am 23. Juni 1964

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
1963

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfa- len nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	26
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	28

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenerverkehr

a) Güterverkehr insgesamt (t)

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963
Januar	4 615 563	1 609 231	5 789 509	1 203 255	10 405 072	2 812 486
Februar	4 102 142	870 666	5 532 311	512 996	9 634 453	1 383 662
März	4 908 011	4 490 102	6 088 539	4 492 365	10 996 550	8 982 467
April	4 399 479	5 243 743	5 693 348	6 595 234	10 092 827	11 838 977
Mai	4 874 579	5 264 860	6 325 902	7 244 796	11 200 481	12 509 656
Juni	4 807 842	4 644 403	6 328 603	6 123 086	11 136 445	10 767 489
Juli	5 274 884	5 680 039	6 551 139	6 927 817	11 826 023	12 607 856
August	5 338 386	5 855 648	6 881 329	6 486 685	12 219 715	12 342 333
September	4 416 443	5 215 458	5 594 531	5 864 108	10 010 974	11 079 566
Oktober	4 426 818	5 124 657	5 361 073	6 447 418	9 787 891	11 572 075
November	3 660 367	4 899 603	4 499 938	6 123 268	8 160 305	11 022 871
Dezember	3 744 064	4 411 623	3 873 400	4 757 535	7 617 464	9 169 158
Jahr	55 235 189 ¹⁾	53 310 033	68 559 404 ¹⁾	62 778 563	123 794 593 ¹⁾	116 088 596

1) Einschl. Nachträge

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen 1963

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide	Eisenerze	Sand, Kies, Bims, Ton	Steinkohle, Koks, Briketts	Mineralöle		Steinkohle, Koks, Briketts	Braunkohle, Koks, Briketts	Sand, Kies, Bims, Ton
1 000 t										
Januar	1 608	64	511	43	64	446	1 204	333	73	26
Februar	871	44	263	24	19	241	513	50	6	42
März	4 490	231	1 490	455	111	680	4 492	1 425	166	822
April	5 244	243	1 788	711	75	701	6 595	2 485	240	1 341
Mai	5 265	179	1 728	866	250	637	7 245	2 782	258	1 538
Juni	4 644	136	1 544	670	147	618	6 123	2 147	220	1 268
Juli	5 680	149	1 781	1 036	200	793	6 928	2 514	280	1 533
August	5 856	181	2 058	869	140	930	6 487	2 212	274	1 449
September	5 215	187	1 659	814	183	696	5 864	1 960	245	1 335
Oktober	5 125	190	1 550	731	214	815	6 447	2 228	264	1 334
November	4 900	175	1 409	689	170	762	6 123	2 151	247	1 143
Dezember	4 412	194	1 358	472	143	801	4 757	1 599	235	733
Jahr	53 310	1 973	17 139	7 380	1 716	8 120	62 778	21 886	2 508	12 564

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen 1963

Zeitraum	Talverkehr								
	insgesamt	darunter						Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Sonstige Steine und Erden	Sand, Kies, Bims, Ton	Kalk und Zement	Düngemittel			
1 000 t									
Januar	230	75	6	5	1	52	7	41	
Februar	154	35	1	21	1	11	29	34	
März	1 650	364	64	426	23	224	85	212	
April	2 460	514	128	808	37	348	73	233	
Mai	2 694	526	194	935	36	344	55	259	
Juni	2 387	490	185	772	31	321	58	234	
Juli	2 447	482	182	830	26	239	42	279	
August	2 417	443	212	837	35	215	42	263	
September	2 391	393	198	755	34	252	77	269	
Oktober	2 346	403	170	711	36	243	55	292	
November	2 018	412	101	549	45	232	41	243	
Dezember	1 791	395	75	403	19	199	71	255	
Jahr	22 985	4 532	1 516	7 052	324	2 680	635	2 614	

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
		Getreide	Eisenerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	
1 000 t								
Januar	1 021	35	315	65	34	287	10	1
Februar	907	75	286	60	4	253	22	4
März	4 354	298	1 365	218	259	960	49	44
April	4 359	209	1 420	176	427	918	63	63
Mai	4 268	204	1 461	150	493	723	83	49
Juni	4 139	168	1 281	183	430	792	88	50
Juli	4 756	127	1 415	162	445	1 213	95	74
August	4 769	143	1 582	198	507	1 031	98	65
September	4 074	146	1 338	129	471	815	99	58
Oktober	3 994	303	1 245	136	381	723	74	61
November	3 619	274	1 080	188	284	622	64	48
Dezember	3 371	265	1 011	131	227	665	56	44
Jahr	43 631	2 247	13 799	1 796	3 962	9 002	801	561

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	164 006	25 729	-	1 796	32 375	1 745	-	-	-
2			zu Tal	6 465	2 765	-	-	-	-	-	-	30
3			zusammen	170 471	28 494	-	1 796	32 375	1 745	-	-	30
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	38 099	-	-	10 550	2 737	-	-	-	-
5			zu Tal	296	-	-	153	-	-	-	-	-
6			zusammen	38 395	-	-	10 703	2 737	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	555 980	1 360	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	79 878	-	-	36 610	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	577 774	27 711	2 494	35 160	85 060	16 885	62 534	667	-
10			zusammen	1 213 632	29 071	2 494	71 770	85 060	16 885	62 534	667	-
11		Summe I		1 422 498	57 565	2 494	84 269	120 172	18 630	62 534	667	30
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	28 072	500	-	1 817	4 147	5 616	-	-	-
13			zu Tal	133 205	-	-	-	127 034	1 976	-	-	40
14			zusammen	161 277	500	-	1 817	131 181	7 592	-	-	40
15	21	Münster	zu Berg	139 817	50 547	-	15 376	27 178	5 375	-	-	-
16			zu Tal	1 119 857	56 265	-	5 008	906 838	47 578	-	-	-
17			zusammen	1 259 674	106 812	-	20 384	934 016	52 953	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	133 091	-	-	-	87 734	-	-	-	-
19			zu Tal	6 559	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	139 650	-	-	-	87 734	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	201 448	-	417	839	1 580	-	-	-	-
22			zu Tal	61 539	-	23 293	4 484	1 999	2 424	-	-	-
23			zusammen	262 987	-	23 710	5 323	3 579	2 424	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	87 170	-	4 938	-	6 999	72 655	-	-	2 283
25			zu Tal	29 546	-	4 859	-	590	1 178	-	-	4 470
26			zusammen	116 716	-	9 797	-	7 589	73 833	-	-	6 753
27	24	Recklinghausen	zu Berg	181 584	3 089	-	570	156 886	18 413	-	1 159	-
28			zu Tal	11 501	1 535	-	114	8 561	-	-	-	1 027
29			zusammen	193 085	4 624	-	684	165 447	18 413	-	1 159	1 027
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	282 576	13 663	10 425	4 988	151 787	47 364	-	8 584	933
31			zu Tal	84 022	4 797	32 480	602	6 687	8 847	-	2 215	21 486
32			zusammen	366 598	18 460	42 905	5 590	158 474	56 211	-	10 799	22 419
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 581 276	30 705	8 741	3 943	204 845	40 859	167	1 111 339	32 664
34			zu Tal	872 443	3 983	3 788	1 407	9 752	388	-	301 863	12 130
35			zusammen	2 453 719	34 688	12 529	5 350	214 597	41 247	167	1 413 202	44 794
36	24	Bottrop	zu Berg	30 242	-	2 035	-	-	-	-	-	27 736
37			zu Tal	20 174	-	3 152	-	-	-	-	-	16 985
38			zusammen	50 416	-	5 187	-	-	-	-	-	44 721

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünger- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	75 419	-	-	-	-	-	12 290	-	627	3 676	476	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	341	-	2
-	75 419	-	-	-	-	-	12 290	-	1 666	4 017	476	3
-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	5
-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	6
-	548 767	5 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	33 731	-	-	-	-	-	196	-	8
-	51 361	1 583	-	242 486	-	618	3 373	-	-	5 105	-	9
-	600 128	7 031	-	276 217	-	618	3 373	-	-	5 301	-	10
-	675 864	7 031	-	276 217	-	618	15 663	-	1 666	9 663	476	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 405	-	-	-	2 369	-	914	-	-	802	-	12
-	1 906	-	-	-	1 074	-	-	-	-	262	-	13
-	5 311	-	-	-	3 443	-	914	-	-	1 064	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	28	-	15
-	4 772	80	236	-	-	-	14 621	-	-	2 032	-	16
-	4 772	80	236	-	-	-	14 621	179	-	2 060	-	17
-	663	-	-	-	44 656	-	-	38	-	-	-	18
-	-	-	-	-	6 559	-	-	-	-	-	-	19
-	663	-	-	-	51 215	-	-	38	-	-	-	20
-	-	-	-	1 434	28 162	32 318	68 760	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	14 567	5 497	8 301	-	-	-	-	22
-	-	-	-	1 434	42 729	37 815	77 061	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	43	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 614	15 714	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 866	15 757	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
249	5 561	-	-	-	1 887	-	-	-	751	17 595	-	30
-	444	-	-	-	-	-	202	-	-	242	-	31
249	6 005	-	-	-	1 887	-	202	-	751	17 837	-	32
4 831	2 020	-	42 083	42 713	2 751	5 320	-	-	1 527	2 825	-	33
-	1 768	-	458 188	75 400	-	-	-	-	-	1 334	-	34
4 831	3 788	-	500 271	118 113	2 751	5 320	-	-	1 527	4 159	-	35
-	-	-	-	-	-	-	471	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	37
-	-	-	-	-	-	-	471	-	-	37	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	938 967	1 582	-	4 958	67 275	56 388	-	113 467	122 780
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	938 967	1 582	-	4 958	67 275	56 388	-	113 467	122 780
42	24	Oberhausen	zu Berg	24 705	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 531	-	1 231	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	26 236	-	1 231	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	264 326	-	-	-	401	160 711	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	264 326	-	-	-	401	160 711	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	246 995	-	-	2 429	239 702	4 733	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	246 995	-	-	2 429	239 702	4 733	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	2 675	-	2 675	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	2 675	-	2 675	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	723 446	-	3 526	394	72 593	5 540	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	723 446	-	3 526	394	72 593	5 540	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	1 154 692	68 334	18 283	68 317	670 388	13 826	-	1 281	5 304
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 154 692	68 334	18 283	68 317	670 388	13 826	-	1 281	5 304
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	3 873 397	53 039	21 533	20 699	1 050 893	48 009	-	1 960 529	241 606
67			zu Tal	173	-	173	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	3 873 570	53 039	21 706	20 699	1 050 893	48 009	-	1 960 529	241 606
69	28	Essen	zu Berg	834 726	19 371	7 664	4 610	133 041	69 020	-	95 352	5 291
70			zu Tal	189 906	7 795	24 479	532	-	671	-	-	23 604
71			zusammen	1 024 632	27 166	32 143	5 142	133 041	69 691	-	95 352	28 895
72	21	Minderwichtige Häfen		448 526	10 572	-	14 884	346 107	44 169	-	-	-
73	24				340 025	-	-	308 836	31 189	-	-	-
74	25				87 325	-	-	-	25 732	-	-	-
75	26				695 006	-	150	2 408	583 002	8 370	-	-
76			zusammen		1 570 882	10 572	150	17 292	1 237 945	109 460	-	-
77		Summe II		14 830 543	325 777	173 842	158 379	5 174 454	560 721	160 878	3 595 789	518 339

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Petrol, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

3 659	221 449	-	2 190	291 065	8 027	-	-	-	29 278	9 939	890	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
3 659	221 449	-	2 190	291 065	8 027	-	-	-	29 278	9 939	890	41
-	700	-	-	-	-	-	19 136	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	43
-	700	-	-	-	-	-	19 136	-	-	300	-	44
-	-	-	-	9 162	-	51 596	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	9 162	-	51 596	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
370 393	-	-	-	213 720	-	1 001	-	-	205	8 335	17 294	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
370 393	-	-	-	213 720	-	1 001	-	-	205	8 335	17 294	59
3 075	-	-	-	50 631	-	-	520	10 653	30 264	101 824	4 326	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 075	-	-	-	50 631	-	-	520	10 653	30 264	101 824	4 326	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
111 290	-	-	-	121 697	-	197	90	-	25 352	129 946	3 808	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
111 290	-	-	-	121 697	-	197	90	-	25 352	129 946	3 808	68
12 347	36 319	-	169 236	157 853	9 018	24 684	51 733	2 991	4 478	24 470	154	69
-	3 765	-	-	22 554	-	751	33 777	-	348	46 052	119	70
12 347	40 084	-	169 236	180 407	9 018	25 435	85 510	2 991	4 826	70 522	273	71
-	16 983	-	-	-	11 548	-	-	-	362	107	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	61 193	-	-	-	-	-	-	-	74
-	97 829	-	-	-	3 044	-	-	-	-	-	203	75
-	114 812	-	-	61 193	14 592	-	-	-	362	107	203	76
505 844	397 584	80	671 933	1 047 422	133 662	121 364	198 525	13 861	95 431	361 887	26 794	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Ifd. Nr.	Verkehrsbereich	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	174 234	52 304	-	164	34 729	3 934	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	174 234	52 304	-	164	34 729	3 934	-	-	-
81	29	Emmerich	zu Berg	185 287	20	-	40	409	-	-	-	-
82			zu Tal	154 594	-	-	-	125 565	7 555	-	-	-
83			zusammen	339 881	20	-	40	125 974	7 555	-	-	-
84	29	Wesel	zu Berg	572 856	35 092	-	1 281	414 805	8 416	-	992	-
85			zu Tal	220 385	6 658	-	36	93 431	118 678	-	-	-
86			v. Kanal	14 466	2 776	-	1 615	961	8 559	-	-	-
87			zusammen	807 707	44 526	-	2 932	509 197	135 653	-	992	-
88	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	219	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zu Tal	265 314	-	-	-	-	209 824	-	-	-
90			v. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91			zusammen	265 533	-	-	-	-	209 824	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	13 669 773	106 675	339	30 058	463 371	254 566	419 232	8 529 027	308 330
93			zu Tal	2 904 003	56 481	167	9 996	196 978	129 494	158 480	817 989	172 856
94			v. Kanal	660 201	30 029	1 803	2 132	14 866	4 052	4 450	83 380	56 223
95			zusammen	17 233 977	193 185	2 309	42 186	675 215	388 112	582 162	9 430 396	537 409
96		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	7 966 699	193 185	500	40 091	623 455	308 260	357 948	2 925 292	442 460
97	31	Oracy	zu Berg	773	-	-	-	-	-	-	-	-
98			zu Tal	7 169	-	-	-	7 169	-	-	-	-
99			v. Kanal	47	-	-	-	-	-	-	-	-
100			zusammen	7 989	-	-	-	7 169	-	-	-	-
101	31	Walsum	zu Berg	2 094 186	-	-	-	537	2 204	-	2 081 677	3 634
102			zu Tal	130 897	-	-	-	221	13 547	-	90 756	-
103			v. Kanal	1 380	-	-	-	-	-	-	727	-
104			zusammen	2 226 463	-	-	-	758	15 751	-	2 173 160	3 634
105	31	Homburg	zu Berg	107 019	18 643	2 177	231	397	39 493	22 219	-	-
106			zu Tal	107 937	9 175	1 075	105	10 044	724	11 661	68 172	-
107			v. Kanal	24 548	11 930	-	-	-	-	-	-	-
108			zusammen	239 504	39 748	3 252	336	10 441	40 217	33 880	68 172	-
109	31	Rheinhausen	zu Berg	1 950 085	9 925	-	-	6 714	2 336	-	1 854 311	9 097
110			zu Tal	67 928	-	-	-	2 262	54 409	-	5 743	-
111			zusammen	2 018 013	9 925	-	-	8 976	56 745	-	1 860 054	9 097
112	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 336 814	362 164	-	550	5 887	200 338	117 458	1 943	72 203
113			zu Tal	120 591	40 037	-	-	29 782	1 878	-	-	17 151
114			zusammen	1 457 405	402 201	-	550	35 669	202 216	117 458	1 943	89 354

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metalle, -abfälle und -schrott	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	Düngemittel	Kalk und Zement	Roh-eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei-erzeugnisse, Schmiedestücke	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

30. 31. 32/33, 34/37, 38)

-	6 740	-	-	450	-	-	100	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	6 740	-	-	450	-	-	100	-	-	-	-	80
22	866	-	-	-	-	-	150	-	564	15	100	81
-	-	248	-	13 805	-	-	-	-	-	2	-	82
22	866	248	-	13 805	-	-	150	-	564	17	100	83
44 926	-	-	-	-	39 631	7 433	30	-	3 809	635	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
44 926	-	-	-	-	39 631	7 433	30	-	3 809	635	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	1 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	1 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
1 232 984	184 410	-	17	1 241 909	16 742	101 983	131 203	200	206 914	175 058	121 273	92
771 669	4 544	-	-	353 785	1 067	12 449	36 530	2 507	6 543	44 364	7 948	93
19 136	116 797	-	-	140 927	211	55 345	29 559	51	26 465	56 002	4 980	94
2 023 789	305 751	-	17	1 736 621	18 020	169 777	197 292	2 758	239 922	275 424	134 201	95
73 724	240 335	-	17	1 669 754	17 430	85 249	190 824	2 758	214 761	269 778	115 574	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
1 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	101
-	-	-	-	22 079	-	-	-	-	-	340	-	102
-	-	-	-	653	-	-	-	-	-	-	-	103
1 870	-	-	-	22 732	-	-	-	-	-	675	-	104
-	280	-	-	7 791	2 111	459	-	-	-	13	-	105
-	-	-	-	1 209	-	260	-	-	-	-	-	106
-	1 293	-	-	8 397	-	2 628	-	-	-	-	-	107
-	1 573	-	-	17 397	2 111	3 347	-	-	-	13	-	108
66 002	-	-	-	-	-	-	-	-	600	1 100	-	109
4 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	110
70 348	-	-	-	-	-	-	-	-	600	1 101	-	111
77 809	-	-	-	6 093	-	2 697	101 279	500	3 627	2 650	3 369	112
-	-	-	-	598	-	-	1 470	-	-	3 049	-	113
77 809	-	-	-	6 691	-	2 697	102 749	500	3 627	5 699	3 369	114

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
noch: III. Rhein												
115	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 479 130	242 648	-	106 569	129 785	29 418	1 942	79	5 094
116			zu Tal	362 047	42 967	-	484	169 047	54 163	-	613	110
117			zusammen	1 841 177	285 615	-	107 053	298 832	83 581	1 942	692	5 204
118	32/33	Neuß	zu Berg	1 297 476	135 939	-	22 477	187 326	38 807	-	1 362	3 079
119			zu Tal	188 458	39 512	-	674	49 952	67 270	-	20	-
120			zusammen	1 485 934	175 451	-	23 151	237 278	106 077	-	1 382	3 079
121	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	1 874 955	-	-	245	67 446	236 302	272 253	-	-
122			zu Tal	252 325	-	-	-	1 475	76 431	-	-	-
123			zusammen	2 127 280	-	-	245	68 921	312 733	272 253	-	-
124	34/37	Köln	zu Berg	3 227 057	287 668	3 670	38 778	10 197	180 433	32 781	3 941	2 300
125			zu Tal	614 339	70 553	-	424	7 156	125 405	231 538	-	4 758
126			zusammen	3 841 396	358 221	3 670	39 202	17 353	305 838	264 319	3 941	7 058
127	34/37	Wesseling	zu Berg	1 158 160	-	-	-	-	3 316	1 051	-	-
128			zu Tal	204 220	-	-	-	2 129	1 436	99 292	-	-
129			zusammen	1 362 380	-	-	-	2 129	4 752	100 343	-	-
130	34/37	Lilsdorf	zu Berg	84 313	-	-	-	-	1 955	-	-	-
131			zu Tal	45 059	-	-	-	-	-	32 489	-	-
132			zusammen	129 372	-	-	-	-	1 955	32 489	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	868	-	-	-	-	720	-	-	-
135			zusammen	868	-	-	-	-	720	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	178 316	8 930	-	-	4 086	2 620	-	677	40
137			zu Tal	38 958	2 499	-	-	3 026	21 210	-	-	-
138			zusammen	217 274	11 429	-	-	7 112	23 830	-	677	40
139	38	Oberkassel	zu Berg	89 781	-	-	-	-	164	-	-	-
140			zu Tal	836 453	-	-	-	-	836 453	-	-	-
141			zusammen	926 234	-	-	-	-	836 617	-	-	-
142	29	Minder- wichtige Häfen		283 240	2 828	-	-	4 723	6 881	-	-	-
143	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	32/33			2 396	-	-	1 163	-	1 196	-	-	-
145	34/37			68 735	14 157	-	2 161	42 322	1 664	-	-	-
146	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147			zusammen	354 371	16 985	-	3 324	47 045	9 741	-	-	-
148			Summe III	37 056 992	1 589 610	9 231	219 183	2 086 798	2 745 851	1 404 846	13541 409	654 875
149			Summe II	14 830 543	325 777	173 842	158 379	5 174 454	560 721	160 878	3595 789	518 339
150			Summe I	1 422 498	57 565	2 494	84 269	120 172	18 630	62 534	667	30
151			Gesamtverkehr	53 310 033	1 972 952	185 567	461 831	7 381 424	3 325 202	1 628 258	17137 865	1 173 244
152			darunter Öffentliche Häfen	28 058 188	1 895 480	103 252	409 925	5 717 346	1 466 520	913 869	5458 231	957 364

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Petrol, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- run- gen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerke-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	

gebiet

6 061	101 049	-	3 610	353 529	10 755	31	823	128	1 452	87 713	38 625	115
791	311	-	-	39 061	1 773	-	270	416	-	2 433	215	116
6 852	101 360	-	3 610	392 590	12 528	31	1 093	544	1 452	90 146	38 840	117
73 218	605	-	200	237 102	21 234	123	28 013	138	23 361	14 932	15 253	118
309	-	-	-	8 829	-	-	4 046	453	4 295	1 710	125	119
73 527	605	-	200	245 931	21 234	123	32 059	591	27 656	16 642	15 378	120
242 646	50 375	-	305 529	125 157	63 834	55 618	-	15	-	-	1	121
85	-	545	-	85 450	-	-	-	-	-	-	53	122
242 731	50 375	545	305 529	210 607	63 834	55 618	-	15	-	-	54	123
374 930	24 707	-	-	1 380 903	16 813	21 619	201 024	2 313	17 729	79 261	48 532	124
629	1 553	-	-	75 991	650	-	3 472	675	31	11 358	604	125
375 559	26 260	-	-	1 456 894	17 463	21 619	204 496	2 988	17 760	90 619	49 136	126
-	1 152	-	393 322	417 365	16 542	16 052	28 3 820	-	1 106	160	-	127
-	-	-	38 085	39 243	580	-	5 241	-	-	13	-	128
-	1 152	-	431 407	456 608	17 122	16 052	289 061	-	1 106	173	-	129
8 740	-	-	-	12 374	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
8 740	-	-	-	12 374	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
6 660	93 673	-	-	82 058	-	-	306	-	-	186	6 976	136
-	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
6 660	54 154	-	-	82 058	-	-	306	-	-	186	6 976	138
-	89 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	89 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	5 674	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	5 674	-	-	-	-	-	37	-	147
2 932 981	640 423	793	740 763	4 660 432	191 943	276 697	827 336	7 396	296 496	481 367	248 054	148
505 844	397 584	80	671 933	1 047 422	133 662	121 364	198 525	13 861	95 431	361 887	26 794	149
-	675 864	7 031	-	276 217	-	618	15 663	-	1 666	9 663	476	150
3 438 825	1 713 871	7 904	1 412 696	5 984 071	325 605	398 679	1 041 524	21 257	393 593	852 917	275 324	151
928 465	620 904	1 725	159 243	4 736 188	160 866	157 316	927 780	21 242	361 181	795 578	219 324	152

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	7 788	1 127	-	-	1 124	3 019	-	-	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	73 179	524	-	-	3 117	64 611	-	-	355
3			zusammen	80 967	1 651	-	-	4 241	67 630	-	-	355
4	17	Minden	zu Berg	87 342	-	-	-	57 811	640	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	39 379	-	-	195	3 982	17 894	-	-	-
6			zusammen	126 721	-	-	195	61 793	18 534	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		752 725	-	-	-	752 725	-	-	-	-
8	11/13			86 447	3 061	-	-	83 386	-	-	-	-
9	17			908 428	355	-	-	26 941	449 542	-	-	-
10			zusammen	1 747 600	3 416	-	-	863 052	449 542	-	-	-
11		Summe I		1 955 288	5 067	-	195	929 086	535 706	-	-	355
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	179 820	-	-	-	37 317	610	-	-	-
13			zu Tal	25 603	-	-	-	6 692	20	-	-	-
14			zusammen	205 423	-	-	-	44 009	630	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	14 050	5 544	-	-	85	-	-	-	-
16			zu Tal	56 529	450	-	-	4 958	18	-	-	815
17			zusammen	70 579	5 994	-	-	5 043	18	-	-	815
18	24	Datteln	zu Berg	5 371	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	149 255	-	-	-	55 562	13 196	-	-	-
20			zusammen	154 626	-	-	-	55 562	13 196	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	686 296	-	-	-	13 200	-	-	-	-
22			zu Tal	394 142	297	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	1 080 438	297	-	-	13 200	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	1 139 984	-	-	-	295	-	-	-	-
25			zu Tal	279 555	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 419 539	-	-	-	295	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	28 490	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 635	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	30 125	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	794 434	-	-	-	30 891	-	-	-	-
31			zu Tal	1 810 599	-	-	-	2 753	832	-	3 372	2 543
32			zusammen	2 605 033	-	-	-	33 644	832	-	3 372	2 543
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 206 602	590	-	-	55 256	4 922	-	475	39
34			zu Tal	3 140 039	3 365	-	-	313	-	-	138	-
35			zusammen	4 346 641	3 955	-	-	55 569	4 922	-	613	39
36	24	Bottrop	zu Berg	751 243	4 331	-	-	4 269	73 143	-	-	505
37			zu Tal	1 510 647	824	-	-	3 000	1 112	-	-	2 309
38			zusammen	2 261 890	5 155	-	-	7 269	74 255	-	-	2 814

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	2
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	3
-	2 740	-	-	-	-	-	-	26 151	-	-	-	4
-	16 524	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	5
-	19 264	-	-	-	-	-	-	26 151	-	13	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	395 792	-	-	-	-	-	-	4 170	-	-	-	9
-	395 792	-	-	-	-	-	-	4 170	-	-	-	10
-	415 406	-	-	-	-	-	-	30 321	-	45	-	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	47 310	100	-	-	1 934	-	-	85 492	-	2 149	-	12
-	9 628	-	-	-	652	-	-	8 455	-	156	-	13
-	56 938	100	-	-	2 586	-	-	93 947	-	2 305	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	5 586	-	12	-	15
85	61	-	-	-	-	-	-	47 500	-	-	-	16
85	61	-	-	-	-	-	-	53 086	-	12	-	17
-	3 266	-	-	-	2 105	-	-	-	-	-	-	18
-	49 598	-	-	-	26 963	1 270	2 666	-	-	-	-	19
-	52 864	-	-	-	29 068	1 270	2 666	-	-	-	-	20
-	639 832	-	-	-	1 210	-	32 054	-	-	-	-	21
-	206 558	-	-	-	820	89 833	23 112	72 672	-	-	-	22
-	846 390	-	-	-	820	91 043	23 112	104 726	-	-	-	23
-	1139 523	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	24
-	279 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1419 078	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	26
-	28 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	30 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	732 405	-	-	-	-	650	24 471	-	-	3 029	-	30
6	1606 106	-	-	-	-	4 279	168 475	-	-	19 027	-	31
6	2338 511	-	-	-	-	4 929	192 946	-	-	22 056	-	32
1 157	792 476	-	-	-	316 347	-	13 588	-	640	10 861	665	33
1 115	1458 987	-	-	-	1 498 917	-	31 193	21 970	200	100 594	18 290	34
2 272	2251 463	-	-	-	1 815 264	-	44 781	21 970	200	101 234	29 151	35
-	654 698	-	-	-	-	6 249	8 048	-	-	-	-	36
-	1424 249	-	-	-	-	33 776	45 377	-	-	-	-	37
-	2078 947	-	-	-	-	40 025	53 425	-	-	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	185 469	-	-	-	1 079	-	-	56 985	9 969
41			zusammen	185 469	-	-	-	1 079	-	-	56 985	9 969
42	24	Oberhausen	zu Berg	33 422	-	-	-	-	2 540	-	-	-
43			zu Tal	409 721	1 288	-	-	-	176 564	-	-	-
44			zusammen	443 143	1 288	-	-	-	179 104	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	113 353	-	-	-	4 961	-	-	-	-
46			zu Tal	173 081	-	-	-	2 587	-	-	-	-
47			zusammen	286 434	-	-	-	7 548	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	179 062	-	-	-	31 020	-	-	-	-
49			zu Tal	227 762	-	-	-	10 044	83 866	-	-	-
50			zusammen	406 824	-	-	-	41 064	83 866	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	166 935	261	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	1 023 090	995	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 190 025	1 256	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	321 982	-	-	-	321 982	-	-	-	-
55			zu Tal	28 924	-	-	-	28 924	-	-	-	-
56			zusammen	350 906	-	-	-	350 906	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	900 109	-	-	518	668	3 753	-	-	-
59			zusammen	900 109	-	-	518	668	3 753	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	279 213	2 039	-	-	200	2 520	-	-	-
62			zusammen	279 213	2 039	-	-	200	2 520	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	19 318	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	345 840	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	365 158	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	1 481 301	2 654	-	-	61 561	42 167	-	594	7 373
68			zusammen	1 481 301	2 654	-	-	61 561	42 167	-	594	7 373
69	28	Essen	zu Berg	186 832	-	-	-	18 889	282	-	10 665	86
70			zu Tal	561 281	627	-	-	17 941	6 331	-	-	85
71			zusammen	748 113	627	-	-	36 830	6 613	-	10 665	171
72	21	Minderwichtige Häfen		242 160	212	-	-	14 709	129 567	-	-	-
73	24				-	-	-	-	-	-	-	-
74	25				2 388 779	-	-	-	96 801	-	-	-
75	26				938 386	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen		3 569 325	212	-	-	111 510	129 567	-	-
77		Summe II		22 380 314	23 477	-	518	825 957	541 443	-	72 229	23 724

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- run- gen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerke-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
7 407	2941	-	-	56 932	3 153	-	-	7 669	27 871	9 961	-	40
7 407	2941	-	-	56 932	3 153	-	-	7 669	27 871	9 961	-	41
-	30347	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	42
-	222733	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	43
-	253080	-	-	-	-	-	1 102	-	-	-	-	44
-	92044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	102975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	195019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	121001	-	-	27 041	-	-	-	-	-	-	-	48
-	96093	-	-	37 016	-	-	743	-	-	-	-	49
-	217094	-	-	64 057	-	-	743	-	-	-	-	50
-	164919	-	-	-	-	-	1 755	-	-	-	-	51
272	1021393	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	52
272	1186312	-	-	-	-	-	2 185	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
3 296	842782	-	-	-	-	2 358	20 146	1 950	-	-	1 404	58
3 296	842782	-	-	-	-	2 358	20 146	1 950	-	-	1 404	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	173206	-	-	-	-	-	9 197	64 853	-	2 079	-	61
-	173206	-	-	-	-	-	9 197	64 853	-	2 079	-	62
-	19318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	345840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	365158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	690304	-	-	-	-	-	10 167	-	5 247	632 869	-	67
-	690304	-	-	-	-	-	10 167	-	5 247	632 869	-	68
-	122436	-	-	1 920	1 103	29 479	-	-	-	1 168	-	69
-	484665	-	1 163	28 784	1 307	4 850	7 737	-	-	3 492	-	70
-	607101	-	1 163	30 704	2 410	34 329	7 737	-	-	4 660	-	71
-	2 703	-	-	-	9 312	-	-	85 457	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	2 291 778	-	-	-	-	-	-	-	74
-	244359	-	-	-	-	-	-	694 027	-	-	-	75
-	247062	-	-	2 291 778	9 312	-	-	779 484	-	-	-	76
13 338	13854436	100	1 163	4 259 555	137 572	150 804	427 010	1001 189	134 352	703 259	2 240	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenhholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	20 037	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	20 037	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Emmerich	zu Berg	54 631	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	16 234	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	70 865	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Wesel	zu Berg	1 865	500	-	-	-	-	-	100	-
85			zu Tal	3 712	-	-	-	-	-	-	100	-
86			z. Kanal	2 431	300	-	-	-	-	-	-	-
87			zusammen	8 008	800	-	-	-	-	-	200	-
88	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	859 877	-	-	-	12 217	-	845 723	-	-
89			zu Tal	349 221	-	-	-	-	-	301 320	-	-
90			z. Kanal	199 149	-	-	-	12 920	-	182 877	-	-
91			zusammen	1 408 247	-	-	-	25 137	-	1 329 920	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	5 149 937	42 912	-	892	69 278	19 508	-	428 466	24 109
93			zu Tal	4 715 176	4 419	350	377	417 911	877 784	10	720 714	24 212
94			z. Kanal	1 190 479	5 994	-	33	191 571	27 070	-	354 892	12 711
95			zusammen	11 055 592	53 325	350	1 302	678 760	924 362	10	1 504 072	61 032
96			davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	6 465 312	53 325	-	1 302	200 205	53 500	10	322 252
97	31	Orsoy	zu Berg	749 213	-	-	-	-	-	-	-	-
98			zu Tal	329 462	-	-	-	-	-	-	-	-
99			z. Kanal	8 572	-	-	-	-	-	-	-	-
100			zusammen	1 087 247	-	-	-	-	-	-	-	-
101	31	Walsum	zu Berg	955 127	-	-	-	-	14 130	-	-	-
102			zu Tal	1 320 089	277	2 175	-	1 298	145 564	-	-	-
103			z. Kanal	113 276	-	-	-	278	3 436	-	-	-
104			zusammen	2 388 492	277	2 175	-	1 576	163 130	-	-	-
105	31	Homberg	zu Berg	947 290	2 248	-	-	-	48 742	-	3 926	-
106			zu Tal	809 449	-	-	-	3 123	346 915	-	1 289	-
107			z. Kanal	111 127	715	-	-	719	33 443	-	7 070	-
108			zusammen	1 867 866	2 963	-	-	3 842	429 100	-	12 285	-
109	31	Rheinhausen	zu Berg	112 709	-	-	-	-	-	-	-	-
110			zu Tal	346 020	488	-	-	210	-	-	-	-
111			zusammen	458 729	488	-	-	210	-	-	-	-
112	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	218 773	5 029	-	-	6 126	554	-	1 789	347
113			zu Tal	281 442	7 073	-	-	141 429	4 130	-	4 342	-
114			zusammen	500 215	12 102	-	-	147 555	4 684	-	6 131	347

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfällige und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Fech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walswerka- Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	20	203	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	1 562	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	20	1 946	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
60 876	2 562 930	-	-	1 022 976	3 479	56 477	14 546	1 127	80 662	514 472	14 049	92
30 232	977 287	-	-	21 929	1 564	39 168	187 967	34 477	370 465	804 460	16 011	93
1 446	43 570	-	2 237	332 901	6 184	3 859	2 562	310	17 607	88 199	15 557	94
92 554	3 583 787	-	2 237	1 377 800	11 227	99 504	205 075	35 914	468 734	1 407 131	45 617	95
63 026	3 194 111	-	2 237	1 372 889	5 957	10 731	135 916	35 914	103 058	722 160	18 442	96
-	749 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	329 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	8 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	1 087 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	790 026	-	-	-	-	2 184	19 403	-	5 925	115 305	196	101
-	616 461	-	-	-	-	8 786	137 016	679	68 963	331 167	3 012	102
-	75 877	-	-	-	-	-	7 684	-	2 534	22 463	986	103
-	1 482 364	-	-	-	-	10 970	164 103	679	77 422	468 935	4 194	104
4 174	810 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
3 376	360 021	-	-	202	-	376	12 100	-	-	-	-	106
3 448	55 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
10 998	1 225 437	-	-	202	-	376	12 100	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 709	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	43 689	-	301 426	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	43 689	-	414 135	-	111
-	-	-	-	-	-	1 761	150	-	35	2 616	-	112
1 279	-	-	-	-	-	-	25 856	-	238	17 918	122	113
1 279	-	-	-	-	-	1 761	26 006	-	273	20 534	122	114

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenhholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensals	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
noch: III. Rhein												
115	32/33	Düsseldorf	zu Berg	161 548	20 207	-	766	1050	637	-	-	178
116			zu Tal	309 575	18 781	-	1	875	1 109	35	-	71
117			zusammen	471 123	38 988	-	767	1925	1 746	35	-	249
118	32/33	Neuß	zu Berg	173 981	27 828	-	113	125	16 691	-	-	174
119			zu Tal	153 580	2 309	-	796	20	6 311	-	-	-
120			zusammen	327 561	30 137	-	909	145	23 002	-	-	174
121	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	135 629	-	-	-	-	-	-	-	-
122			zu Tal	295 655	-	-	-	69 345	-	80 940	-	-
123			zusammen	431 284	-	-	-	69 345	-	80 940	-	-
124	34/37	Köln	zu Berg	1 758 225	48 341	-	1 068	24707	3 626	213	1 468	928
125			zu Tal	1 026 941	31 804	-	399	25581	44 567	25	57 378	1 732
126			zusammen	2 785 166	80 145	-	1 467	50288	48 193	238	58 846	2 660
127	34/37	Wesseling	zu Berg	4 696 188	1 299	-	-	-	-	-	-	-
128			zu Tal	583 163	-	-	-	-	-	-	-	-
129			zusammen	5 279 351	1 299	-	-	-	-	-	-	-
130	34/37	Lülsdorf	zu Berg	7 953	-	-	-	-	602	-	-	-
131			zu Tal	15 273	-	-	-	-	819	-	-	-
132			zusammen	23 226	-	-	-	-	1 421	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	22	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	160 300	-	-	-	-	159 438	-	-	-
135			zusammen	160 322	-	-	-	-	159 438	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	3 554	600	-	-	270	1 704	-	-	-
137			zu Tal	7 370	300	-	-	5367	376	-	-	-
138			zusammen	10 924	900	-	-	5637	2 080	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	10 735	-	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	10 735	-	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		9 674 380	20 029	-	-	9515160	-	-	-	-
143	31			4 578	-	-	-	4578	-	-	-	-
144	32/33			398 844	-	-	-	374214	-	-	-	-
145	34/37			169	169	-	-	-	-	-	-	-
146	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147			zusammen	10 077 971	20 198	-	-	9893952	-	-	-	-
148			Summe III	38 442 961	241 622	2 525	4 445	10809027	1826 501	1330 203	1662 474	64 462
149			Summe II	22 380 314	23 477	-	518	825957	541 443	-	72 229	23 724
150			Summe I	1 955 288	5 067	-	195	929086	535 706	-	-	355
151			Gesamtverkehr darunter öffentliche Häfen	62 778 563	270 166	2 525	5 198	12564070	2903 650	1330 203	1734 703	88 541
152				21 071 778	233 946	-	4 763	685704	873 302	283	386 939	68 087

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erz, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Robes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	

t

gebiet

-	9842	-	-	1 221	41	-	540	-	-	36 593	1 505	115
919	165	-	1	2 366	109	-	200	250	-	150 322	5	116
919	10007	-	1	3 587	150	-	740	250	-	186 915	1 510	117
991	86470	-	-	4 284	-	-	250	-	1 471	812	1 035	118
-	2650	-	-	-	-	-	-	450	108	80 121	857	119
991	89120	-	-	4 284	-	-	250	450	1 579	80 933	1 892	120
-	-	-	3 343	50 994	6 633	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	18 946	-	4 016	-	800	-	-	155	36	122
-	-	-	22 289	50 994	10 649	-	800	-	-	155	36	123
4 253	135281	-	-	1 321 878	42	-	29 574	-	710	45 701	1 999	124
3 352	-	20	-	426 134	3 386	-	40 253	-	5 197	72 884	4 403	125
7 605	135281	20	-	1 748 012	3 428	-	69 827	-	5 907	118 585	6 402	126
-	-	2 450 824	-	1 970 173	-	14 018	6 839	-	-	799	-	127
-	-	56 729	-	446 716	12 489	-	5 297	-	-	-	-	128
-	-	2 507 553	-	2 416 889	12 489	14 018	12 136	-	-	799	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862	22	135
-	660	-	-	-	-	-	50	-	-	258	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	137
-	660	-	-	-	-	-	50	-	-	296	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	10 735	-	-	-	140
-	-	-	-	-	-	-	-	10 735	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
114 497	7614819	2 507 573	24 547	5 603 714	37 943	126 629	491 087	91 717	553 915	2 699 280	59 795	148
13 338	13854436	100	1 163	4 259 555	137 572	150 804	427 010	1 001 189	134 352	703 259	2 240	149
-	415406	-	-	-	-	-	-	30 321	-	45	-	150
127 835	21884661	2 507 673	25 710	9 863 269	175 515	277 433	918 097	1 123 227	688 267	3 402 584	62 035	151
81 503	7691903	2 484 718	3 401	4 704 953	31 018	72 162	427 755	296 757	116 513	1 779 612	26 568	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<u>I. Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	548	287 711	514	261 286	130 126
2	Summe I	-	548	287 711	514	261 286	130 126
<u>II. Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	403	194 866	441	240 865	132 722
4	Minster	-	3 748	1 517 334	267	89 110	1 215 719
5	Datteln	-	112	91 652	714	159 749	81 789
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	40	30 714	661	148 368	25 226
7	Castrop-Rauxel	-	344	189 538	1 832	963 649	153 694
8	davon "König Ludwig"	-	67	43 553	1 033	457 349	32 769
9	"Viktor"	-	277	145 985	799	506 300	120 925
10	Herne	-	432	148 469	1 862	1 131 545	114 558
11	davon: "Friedrich der Große"	-	387	133 296	665	333 530	107 374
12	"Julia"	-	45	15 173	1 197	798 015	7 184
13	Recklinghausen	-	213	121 522	46	33 135	96 793
14	Wanne-Eickel	-	681	319 758	2 495	1 382 425	218 115
15	darunter: "Unser Fritz"	-	13	4 943	464	216 371	2 884
16	Gelsenkirchen	-	2 203	1 541 922	5 507	3 886 775	1 287 413
17	davon: "Stadthafen"	-	719	437 864	462	328 879	318 249
18	"Graf Bismarck"	-	15	14 902	1 017	461 073	10 651
19	"Grimberg"	-	839	527 557	391	236 703	480 338
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	229	126 862	-
22	"Nordstern"	-	24	9 109	977	596 948	7 620
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	606	552 490	2 431	2 136 310	470 556
24	Bottrop	-	186	57 251	1 660	1 096 719	38 486
25	darunter: "Prosper"	-	174	50 304	672	353 147	30 052
26	Milheim a.d.Ruhr	-	993	629 481	257	178 472	521 896
27	Oberhausen	-	20	14 054	278	174 540	10 189
28	davon: "Concordia"	-	20	14 054	278	174 540	10 189
29	Marl	-	301	271 037	247	115 111	243 402
30	Dorsten	-	333	249 112	746	364 598	208 743
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	627	276 236	-
32	Hamm-Bossendorf	-	4	3 225	790	749 084	2 195
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	4	3 225	790	749 084	2 195
34	Flaesheim	-	-	-	1 034	354 100	-
35	Lünen	-	773	521 210	947	591 554	460 968
36	darunter: "Preußen"	-	9	8 324	427	282 616	7 288
37	Hamm	-	2 644	1 316 801	502	281 414	1 042 448
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	1	250	227	163 999	201
39	Ahlen	-	-	-	339	245 325	-
40	Dortmund	-	5 287	3 165 002	2 791	1 147 626	2 741 363
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	25	11 815	452	199 028	6 786

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
tellandkanalgebiet									
167	108 013	52	36 562	78 740	1 281	693 572	208 866	-	1
167	108 013	52	36 562	78 740	1 281	693 572	208 866	-	2
fälisches Kanalgebiet									
51	37 222	6	5 265	28 555	901	478 218	161 277	-	3
73	48 985	1	550	43 955	4 089	1 655 979	1 259 674	-	4
64	64 330	24	22 462	57 861	914	338 193	139 650	-	5
31	30 528	18	18 310	25 989	750	227 920	51 215	-	6
110	124 369	420	359 549	109 293	2 706	1 637 105	262 987	-	7
21	23 099	303	237 444	18 976	1 424	761 445	51 745	-	8
89	101 270	117	122 105	90 318	1 282	875 660	211 243	-	9
6	3 596	642	526 009	2 158	2 942	1 809 619	116 716	-	10
1	818	420	332 563	566	1 473	800 207	107 940	-	11
5	2 778	222	193 446	1 592	1 469	1 009 412	8 776	-	12
92	105 923	3	2 583	96 292	354	263 163	193 085	-	13
169	175 066	1 629	1 799 405	148 483	4 974	3 676 654	366 598	-	14
-	-	214	197 568	-	3 390	418 882	2 884	-	15
1 096	1 113 445	1 377	1 440 922	1 166 306	10 183	7 983 064	2 453 719	-	16
117	130 717	36	28 318	110 181	1 334	925 778	428 430	-	17
-	-	236	192 188	-	1 268	668 163	10 651	-	18
943	949 610	239	265 164	1 027 212	2 412	1 979 034	1 507 550	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	134	132 983	-	363	259 845	-	-	21
-	-	682	764 714	-	1 683	1 370 771	7 620	-	22
36	33 118	50	57 555	28 912	3 123	2 779 473	499 468	-	23
33	21 453	1 438	1 590 759	11 930	3 317	2 766 182	50 416	-	24
31	19 404	273	293 890	11 102	1 150	716 745	41 154	-	25
445	471 440	78	68 391	417 071	1 773	1 347 784	938 967	-	26
17	19 395	500	360 310	16 047	815	568 299	26 236	-	27
17	19 395	500	360 310	16 047	815	568 299	26 236	-	28
19	21 224	-	-	20 924	567	407 372	264 326	-	29
33	41 503	108	100 748	38 252	1 220	755 961	246 995	-	30
-	-	108	100 748	-	735	376 984	-	-	31
1	699	571	681 013	480	1 366	1 434 021	2 675	-	32
1	699	571	681 013	480	1 366	1 434 021	2 675	-	33
-	-	-	-	-	1 034	354 100	-	-	34
317	275 344	531	478 241	262 478	2 568	1 866 349	723 446	-	35
4	4 585	347	313 980	3 869	787	609 505	11 157	-	36
162	125 254	45	38 460	112 244	3 353	1 761 929	1 154 692	-	37
-	-	45	38 460	-	273	202 709	201	-	38
-	-	183	159 982	-	522	405 307	-	-	39
1 309	1 204 430	423	314 483	1 132 207	9 810	5 831 541	3 873 570	-	40
-	-	98	71 771	-	575	282 614	6 786	-	41

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgastschiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	1 754	1 101 905	710	426 244	777 599
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	42	26 114	282	160 405	19 330
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	40	39 812	9	7 216	35 107
46	"Mathias Stinnes"	-	138	100 181	190	122 410	83 627
47	Summe II	-	20 431	11 454 139	23 465	13 612 040	9 348 092
III. Rhein							
48	Kleve	-	416	174 981	94	48 201	119 333
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	1 034	449 874	446	277 736	308 962
51	Wesel	-	970	546 866	150	31 410	375 600
52	Rheinberg-Ossenberg	-	173	123 341	945	563 549	96 414
53	Duisburg	-	12 596	8 197 604	27 942	17 301 281	5 182 806
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	10 125	6 253 732	19 037	12 640 241	3 668 246
55	Duisburg-Huckingen	-	387	382 770	1 121	520 693	302 542
56	Duisburg-Schwelgern	-	1 249	883 478	4 594	2 429 316	692 661
57	Duisburg-Rheinufer	-	800	640 752	3 101	1 660 488	485 689
58	Duisburg-Neiderich	-	35	36 872	89	50 543	33 668
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	-	-	-
60	Orsoy	-	12	6 731	778	503 221	4 622
61	Walsum	-	514	523 850	2 760	1 761 121	426 788
62	Homberg	-	281	198 694	2 299	1 542 439	143 833
63	Rheinhausen	-	538	512 944	1 848	807 932	404 674
64	Krefeld-Urdingen	-	2 896	1 494 436	1 727	902 053	780 580
65	Düsseldorf	-	5 730	3 116 266	2 738	1 348 307	1 347 734
66	Neuß	-	4 020	2 194 298	1 250	700 997	1 103 975
67	Leverkusen-Monheim	-	2 336	1 741 374	1 363	762 548	1 142 549
68	Köln	-	7 494	5 165 509	5 531	3 840 150	2 668 473
69	Wesseling	-	1 408	1 326 670	5 197	4 784 036	928 519
70	Lülsdorf	-	272	202 972	270	144 466	114 085
71	Beuel	-	4	2 787	308	177 862	868
72	Bonn	-	553	402 407	65	37 014	171 962
73	Oberkassel	-	22	16 677	26	8 556	12 232
74	Summe III	-	41 269	26 398 281	55 737	35 542 879	15 334 009
75	Summe II	-	20 431	11 454 139	23 465	13 612 040	9 348 092
76	Summe I	-	548	287 711	514	261 286	130 126
77	Gesamtverkehr	-	62 248	38 140 131	79 716	49 416 205	24 812 227
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	43 488	25 303 203	37 552	24 360 774	16 164 007
Grenzstelle Emme							
79		-	42 932	29 709 774	16 092	5 284 545	22 664 942

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
257	285 761	445	501 386	247 033	3 166	2 315 296	1 024 632	-	42
30	32 646	289	346 719	27 722	643	565 884	47 052	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
80	103 910	-	-	92 563	129	150 938	127 670	-	45
15	12 577	125	118 857	9 380	468	354 025	93 007	-	46
4 254	4 139 439	8 424	8 450 518	3 911 569	56 574	37 656 136	13 259 661	-	47
<u>gebiet</u>									
102	72 862	-	-	54 901	612	296 044	174 234	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
51	37 277	4	5 360	30 919	1 535	770 247	339 881	-	50
1 912	569 810	2	1 319	432 107	3 034	1 149 405	807 707	-	51
146	180 855	756	856 753	169 119	2 020	1 724 498	265 533	-	52
9 911	14 501 711	4 416	5 494 778	12 050 211	54 865	45 495 374	17 233 017	960	53
3 951	5 443 354	2 881	3 540 579	4 297 514	35 994	27 877 906	7 965 760	960	54
1 144	1 739 610	21	20 270	1 451 166	2 673	2 663 343	1 753 708	-	55
3 027	4 806 922	504	612 756	4 255 433	9 374	8 732 472	4 948 094	-	56
1 776	2 496 585	1 007	1 318 017	2 031 976	6 684	6 115 842	2 517 665	-	57
13	15 240	3	3 156	14 122	140	105 811	47 790	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
4	3 430	636	864 733	3 367	1 430	1 378 115	7 989	-	60
1 090	2 003 971	1 269	1 570 862	1 799 675	5 633	5 859 804	2 226 463	-	61
98	122 940	1 246	1 042 855	95 671	3 924	2 906 928	239 504	-	62
1 346	1 858 146	70	68 839	1 613 339	3 802	3 247 861	2 018 013	-	63
657	859 558	108	115 464	676 825	5 388	3 371 511	1 457 405	-	64
1 112	639 883	76	68 640	493 443	9 656	5 173 096	1 841 177	-	65
908	477 357	56	62 663	381 959	6 234	3 435 315	1 485 934	-	66
729	1 186 480	146	188 550	984 731	4 574	3 878 952	2 127 280	-	67
1 403	1 795 108	806	934 251	1 172 923	15 234	11 735 018	3 841 396	-	68
331	529 758	1 671	2 151 035	433 861	8 607	8 791 499	1 362 380	-	69
20	19 773	1	310	15 287	563	367 521	129 372	-	70
-	-	6	6 307	-	318	186 956	868	-	71
59	62 447	1	1 258	45 312	678	503 126	217 274	-	72
1 353	1 125 920	11	3 618	914 002	1 412	1 154 771	926 234	-	73
21 232	26 047 286	11 281	13 437 595	21 367 652	129 519	101 426 041	36 701 661	960	74
4 254	4 139 439	8 424	8 450 518	3 911 569	56 574	37 656 136	13 259 661	-	75
167	108 013	52	36 562	78 740	1 281	693 572	208 866	-	76
25 653	30 294 738	19 757	21 924 675	25 357 961	187 374	139 775 749	50 170 188	960	77
11 435	11 635 951	7 661	9 190 516	9 351 825	100 136	70 490 444	25 515 832	960	78
<u>rich (Bergverkehr)</u>									
16 270	23 901 954	169	196 322	20 965 806	75 463	59 092 595	43 630 748	-	79

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	514	175 986	548	287 711	177 005
2	Summe I	-	514	175 986	548	287 711	177 005
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	441	240 865	403	194 866	201 262
4	Minster	-	267	89 110	3 748	1 517 334	70 331
5	Datteln	-	714	159 749	112	91 652	137 684
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	661	148 368	40	30 714	128 078
7	Castrop-Rauxel	-	1 832	963 649	344	189 538	775 350
8	davon "König Ludwig"	-	1 033	457 349	67	43 553	372 206
9	"Viktor"	-	799	506 300	277	145 985	403 144
10	Herne	-	1 862	1 131 545	432	148 469	948 422
11	davon: "Friedrich der Große"	-	665	333 530	387	133 296	267 280
12	"Julia"	-	1 197	798 015	45	15 173	681 142
13	Recklinghausen	-	46	33 135	213	121 522	27 809
14	Wanne-Eickel	-	2 495	1 382 425	681	319 758	1 114 795
15	darunter: "Unser Fritz"	-	464	216 371	13	4 943	167 887
16	Gelsenkirchen	-	5 507	3 886 775	2 203	1 541 922	3 103 516
17	davon: "Stadthafen"	-	462	328 879	719	437 864	248 718
18	"Graf Bismarck"	-	1 017	461 073	15	14 902	390 215
19	"Grimberg"	-	391	236 703	839	527 557	169 203
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	229	126 862	-	-	102 502
22	"Nordstern"	-	977	596 948	24	9 109	498 105
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	2 431	2 136 310	606	552 490	1 694 773
24	Bottrop	-	1 660	1 096 719	186	57 251	925 990
25	darunter: "Prosper"	-	672	353 147	174	50 304	299 313
26	Milheim a.d.Ruhr	-	257	178 472	993	629 481	122 125
27	Oberhausen	-	278	174 540	20	14 054	143 386
28	davon: "Concordia"	-	278	174 540	20	14 054	143 386
29	Marl	-	818	294 645	301	271 037	240 699
30	Dorsten	-	746	364 598	333	249 112	323 004
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	627	276 236	-	-	247 838
32	Hamm-Bossendorf	-	790	749 084	4	3 225	635 996
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	790	749 084	4	3 225	635 996
34	Flaesheim	-	1 034	354 100	-	-	350 906
35	Lünen	-	947	591 554	773	521 210	497 214
36	darunter: "Preußen"	-	427	282 616	9	8 324	224 250
37	Hamm	-	571	301 841	2 573	1 294 586	246 572
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	227	163 999	1	250	142 117
39	Ahlen	-	339	245 325	-	-	217 509
40	Dortmund	-	3 378	1 428 275	4 697	2 881 330	1 129 864
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	452	199 028	25	11 815	152 165

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Flob- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
52	36 562	167	108 013	30 683	1 281	608 272	207 688	-	416 554	1
52	36 562	167	108 013	30 683	1 281	608 272	207 688	-	416 554	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	5 265	51	37 222	4 161	901	478 218	205 423	-	366 700	3
1	550	73	48 985	248	4 089	1 655 979	70 579	-	1 330 253	4
24	22 462	64	64 330	16 942	914	338 193	154 626	-	294 276	5
18	18 310	31	30 528	14 004	750	227 920	142 082	-	193 297	6
420	359 549	110	124 369	305 088	2 706	1 637 105	1 080 438	-	1 343 425	7
303	237 444	21	23 099	202 065	1 424	761 445	574 271	-	626 016	8
117	122 105	89	101 270	103 023	1 282	875 660	506 167	-	717 410	9
642	526 009	6	3 596	471 117	2 942	1 809 619	1 419 539	-	1 536 255	10
420	332 563	1	818	297 994	1 473	800 207	565 274	-	673 214	11
222	193 446	5	2 778	173 123	1 469	1 009 412	854 265	-	863 041	12
3	2 583	92	105 923	2 316	354	263 163	30 125	-	223 210	13
1 629	1 799 405	169	175 066	1 490 238	4 974	3 676 654	2 605 033	-	2 971 631	14
214	197 568	-	-	167 444	691	418 882	335 331	-	338 215	15
1 377	1 440 922	1 096	1 113 445	1 243 125	10 183	7 983 064	4 346 641	-	6 800 360	16
36	28 318	117	130 717	23 708	1 334	925 778	272 426	-	700 856	17
236	192 188	-	-	165 172	1 268	668 163	555 387	-	566 038	18
239	265 164	943	949 610	237 492	2 412	1 979 034	406 695	-	1 914 245	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
134	132 983	-	-	108 970	363	259 845	211 472	-	211 472	21
682	764 714	-	-	665 170	1 683	1 370 771	1 163 275	-	1 170 895	22
50	57 555	36	33 118	42 613	3 123	2 779 473	1 737 386	-	2 236 854	23
1 438	1 590 759	33	21 453	1 335 900	3 317	2 766 182	2 261 890	-	2 312 306	24
273	293 890	31	19 404	255 821	1 150	716 745	555 134	-	596 288	25
78	68 391	445	471 440	63 344	1 773	1 347 784	185 469	-	1 124 436	26
500	360 310	17	19 395	299 757	815	568 299	443 143	-	469 379	27
500	360 310	17	19 395	299 757	815	568 299	443 143	-	469 379	28
65	55 789	19	21 224	45 735	1 203	642 695	286 434	-	550 760	29
141	142 251	-	-	83 820	1 220	755 961	406 824	-	653 819	30
108	100 748	-	-	83 820	735	376 984	331 658	-	331 658	31
571	681 013	1	699	554 029	1 366	1 434 021	1 190 025	-	1 192 700	32
571	681 013	1	699	554 029	1 366	1 434 021	1 190 025	-	1 192 700	33
-	-	-	-	-	1 034	354 100	350 906	-	350 906	34
531	476 441	317	275 344	402 895	2 568	1 864 549	900 109	-	1 623 555	35
347	313 980	4	4 585	256 450	787	861 370	480 700	-	491 857	36
45	38 460	162	125 254	32 641	3 351	1 760 141	279 213	-	1 433 905	37
45	38 460	-	-	32 641	273	202 709	174 758	-	174 959	38
183	159 982	-	-	147 649	522	405 307	365 158	-	365 158	39
522	406 655	1 213	1 114 479	351 437	9 810	5 830 739	1 481 301	-	5 354 871	40
98	71 771	-	-	58 574	575	282 614	210 739	-	217 525	41

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	710	426 244	1 754	1 101 905	332 428
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	282	160 405	42	26 114	134 040
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	9	7 216	40	39 812	6 506
46	"Mathias Stinnes"	-	190	122 410	138	100 181	98 973
47	Summe II	-	24 692	14 092 650	19 770	11 148 252	11 544 862
III. Rhein							
48	Kleve	-	94	48 201	416	174 981	20 037
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	446	277 736	1 034	449 874	68 224
51	Wesel	-	150	31 410	970	546 866	7 892
52	Rheinberg-Ossenberg	-	945	563 549	173	123 341	426 009
53	Duisburg	-	18 650	10 969 315	21 944	14 535 043	6 914 167
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	9 745	6 308 275	19 473	12 591 171	3 981 603
55	Duisburg-Huckingen	-	1 121	520 693	387	382 770	156 235
56	Duisburg-Schwegeln	-	4 594	2 429 316	1 249	883 478	1 749 062
57	Duisburg-Rheinufer	-	3 101	1 660 488	800	640 752	993 093
58	Duisburg-Meiderich	-	89	50 543	35	36 872	34 174
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	-	-	-
60	Orsoy	-	778	503 221	12	6 731	377 886
61	Walsum	-	2 760	1 761 121	514	523 850	1 148 251
62	Homburg	-	2 299	1 542 439	281	198 694	1 006 193
63	Rheinhausen	-	1 848	807 932	538	512 944	404 470
64	Krefeld-Urdingen	-	1 727	902 053	2 986	1 494 436	407 969
65	Düsseldorf	-	2 738	1 348 307	5 730	3 116 266	427 276
66	Neuß	-	1 250	700 997	4 020	2 194 298	288 074
67	Leverkusen-Monheim	-	1 363	762 548	2 336	1 741 374	266 040
68	Köln	-	6 003	4 129 661	7 015	4 869 572	2 131 468
69	Wesseling	-	5 197	4 784 036	1 408	1 326 670	3 520 519
70	Lülsdorf	-	270	144 466	272	202 972	23 187
71	Beuel	-	308	177 862	4	2 787	154 806
72	Bonn	-	65	37 014	553	402 407	10 324
73	Oberkassel	-	26	8 556	22	16 677	8 010
74	Summe III	-	46 917	29 500 424	50 228	32 439 783	17 610 802
75	Summe II	-	24 692	14 092 650	19 770	11 148 252	11 544 862
76	Summe I	-	514	175 986	548	287 711	177 005
77	Gesamtverkehr	-	72 123	43 769 060	70 546	43 875 746	29 332 669
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	29 388	18 534 110	51 966	31 038 823	12 096 039
Grenzstelle Emme							
79		-	44 198	20 784 627	17 205	15 240 961	16 061 328

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fällisches Kanalgebiet</u>										
445	501 386	257	285 761	415 685	3 166	2 315 296	748 113	-	1 772 745	42
289	346 719	30	32 646	288 402	643	565 884	422 442	-	469 494	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	80	103 910	-	129	150 938	6 506	-	134 176	45
125	118 857	15	12 577	100 124	468	354 025	199 097	-	292 104	46
8 621	8 638 182	4 125	4 007 985	7 266 127	57 208	37 887 069	18 810 989	-	32 070 650	47
<u>gebiet</u>										
-	-	102	72 862	-	612	296 044	20 037	-	194 271	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
4	5 360	51	37 277	2 641	1 535	770 247	70 865	-	410 746	50
2	1 319	1 912	569 810	116	3 034	1 149 405	8 008	-	815 715	51
756	856 753	146	180 855	982 238	2 020	1 724 498	1 408 247	-	1 673 780	52
4 082	5 123 479	10 302	15 003 459	4 141 367	54 978	45 631 296	11 055 534	58	28 289 569	53
2 547	3 169 280	4 342	5 945 102	2 483 651	36 107	28 013 828	6 465 254	58	14 432 032	54
21	20 270	1 144	1 739 610	14 493	2 673	2 663 343	170 728	-	1 924 436	55
504	612 756	3 027	4 806 922	496 867	9 374	8 732 472	2 245 929	-	7 194 023	56
1 007	1 318 017	1 776	2 496 585	1 143 722	6 684	6 115 842	2 136 815	-	4 654 480	57
3	3 156	13	15 240	2 634	140	105 811	36 808	-	84 598	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
636	864 733	4	3 430	709 361	1 430	1 378 115	1 087 247	-	1 095 236	60
1 269	1 570 862	1 090	2 003 971	1 240 241	5 633	5 859 804	2 388 492	-	4 614 955	61
1 246	1 042 855	98	122 940	861 673	3 924	2 906 928	1 867 866	-	2 107 370	62
70	68 839	1 346	1 858 146	54 259	3 802	3 247 861	458 729	-	2 476 742	63
108	115 464	657	859 558	92 246	5 478	3 371 511	500 215	-	1 957 620	64
76	68 640	1 112	639 883	43 847	9 656	5 173 096	471 123	-	2 312 300	65
56	62 663	908	477 357	39 487	6 234	3 435 315	327 561	-	1 813 495	66
146	188 550	729	1 186 480	165 244	4 574	3 878 952	431 284	-	2 558 564	67
866	1 002 780	1 345	1 727 095	653 698	15 229	11 729 108	2 785 166	-	6 626 562	68
1 671	2 151 035	331	529 758	1 758 832	8 607	8 791 499	5 279 351	-	6 641 731	69
1	310	20	19 773	39	563	367 521	23 226	-	152 598	70
6	6 307	-	-	5 516	318	186 956	160 322	-	161 190	71
1	1 258	59	62 447	600	678	503 126	10 924	-	228 198	72
11	3 618	1 353	1 125 920	2 725	1 412	1 154 771	10 735	-	936 969	73
11 007	13 134 825	21 565	26 481 021	10 754 130	129 717	101 556 053	28 364 932	58	65 067 611	74
8 621	8 638 182	4 125	4 007 985	7 266 127	57 208	37 887 069	18 810 989	-	32 070 650	75
52	36 562	167	108 013	30 683	1 281	608 272	207 688	-	416 554	76
19 680	21 809 569	25 857	30 597 019	18 050 940	188 206	140 051 394	47 383 609	58	97 554 815	77
7 486	8 978 118	11 672	11 979 735	7 226 200	100 512	70 530 786	19 322 239	58	44 839 089	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
6 376	8 312 092	10 243	16 089 171	6 924 011	78 022	60 426 851	22 985 339	-	66 616 087	79

4. Güterverkehr an der Grenz

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
001	Weizen, Spelz, Mengkorn	1 084 986	11 442	210	Grubenholz	8 307	896
002	Reis	43 284	4 573	221	Faserholz	74 692	4
003	Gerste	286 696	2 455	225	Sonstiges Rohholz	501 231	8 129
004	Mais	498 620	8 127	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz	176 848	9 148
005	Roggen	7 485	-	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	38 425	480
006	Hafer	175 647	1 234	251	Holzschliff und Zellstoff	362 693	42 129
009	Sonstiges Getreide	147 313	2 151	255	Altpapier und Papierabfälle	15 368	18
010	Kartoffeln	146	12	291	Wolle und sonstige Tierhaare	1 405	295
021	Zitrusfrüchte	11	-	292	Baumwolle	76 353	2 558
025	Sonstige frische Früchte und Nüsse	257	-	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	8 977	511
029	Frisches und gefrorenes Gemüse . .	865	439	294	Künstliche und synthetische Textilfasern	2	2 893
030	Zuckerrüben	24 967	696	295	Lumpen und Textilabfälle	7 750	936
041	Mehl, Grieß und Erntze von Getreide	2 561	303 885	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	7 722	1 812
042	Malz	38 387	3 278	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert . .	17 191	6 525
044	Sonstige Getreideerzeugnisse	221	1 821	299	Sonstige tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung	68 733	2 974
045	Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . .	21 518	6 519	311	Industriesand	154 259	14 907
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	33 968	1 292	313	Bimsstein, -sand und -kies	83 793	694 213
047	Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse	11 737	3 734	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	109 008	5 329 864
049	Hopfen	2	2	317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden . .	297 346	207 604
051	Rohrzucker	16 932	23 584	319	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	719 171	804 319
052	Raffinierter Zucker	146 924	4 299	331	Rohe Naturwerksteine und -bausteine	72 928	276 300
059	Melasse	34 777	7 197	332	Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke	47 062	88 602
060	Lebende Tiere (ohne Fische)	2	2	333	Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teerakadam u.ä.	19 517	705 971
071	Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren	6	1	334	Gips	29	589
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	1 181	2 057	335	Kreide	24 293	7 972
074	Fische, Schal- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert . .	29	-	336	Schwefel	349 536	12 499
075	Sonstige Fisch-, Schal- und Weich- tiererzeugnisse(ohne Futtermittel)	4 690	1	337	Schwefelkies, nicht gerüstet	1 411 133	3 098
076	Eier	14	-	339	Sonstige Rohminerale a.n.g.	374 302	421 313
077	Frische Milch und Sahne	-	40	340	Rohes und raffiniertes Stein- und Salinensalz	23 740	413 168
078	Butter u.a. Milcherzeugnisse	27 360	3 092	361	Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies)	12 607 249	27 172
079	Margarine u.a. Speisefette	6	1 590	365	Schwefelkiesabbrände	1 192 557	18 736
081	Alkoholfreie Getränke	349	17 792	371	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	77 256	25 045
084	Wein und Most aus Trauben	9 792	14 132	375	Eisen- und Stahlschrott	483 890	46 731
087	Bier	112	10 369	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	713 660	1 212
089	Sonstige alkoholische Getränke . . .	4 464	545	383	Kupfererze und -konzentrate, Kupfermatte	1 020	1 748
091	Kaffee	28 970	7 562	385	Manganerze und -konzentrate	498 719	425
092	Tee und Gewürze	543	199	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	546 340	18 935
094	Kakao, Schokolade u.a. Kakaoyerzeugnisse	27 982	2 356	389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	36 041	21 073
095	Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig	5 042	12 432	411	Steinkohle	3 331 981	4 348 976
097	Rohtabak und Tabakabfälle	16 933	802	414	Steinkohlenbriketts	225 725	6 429
098	Tabakwaren	16	-	417	Steinkohlenkoks	404 832	147 877
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	1 320	1 683	421	Braunkohle	-	240
111	Stroh und Heu	5 638	53				
115	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	475 912	47 364				
119	Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle	297 875	53 001				
151	Ölsaaten und Ölfrüchte	866 717	5 668				
155	Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette)	341 130	20 321				

stelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
423	Braunkohlenbriketts	170	29 067	722	Walzdraht	83 282	241 690
425	Braunkohlenkoks	-	-	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	55 731	130 473
429	Torf, Torfbriketts und -koks	249	-	724	Stab- und Formstahl	334 311	795 109
450	Rohes Erdöl	638 653	491	727	Stahlbleche und Breitflachstahl	448 913	608 707
471	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	1 244 848	107 758	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband	76 416	273 611
472	Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle	6 106 713	73 106	733	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	4 107	51 771
475	Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinenkraftstoff, Testbenzin	9 899	99	734	Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke	12 130	274 154
477	Schwere Heizöle	161 403	424 452	735	Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke, unbearbeitet, aus Eisen oder Stahl	706	1 062
481	Schmieröle und -fette	61 855	24 836	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen	53 222	13 423
483	Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische	431 716	2 175	752	Kupfer und Kupferlegierungen	159 555	11 049
485	Sonstige nicht energetische Erdölderivate	231 520	76 090	753	Blei und Bleilegierungen	70 592	3 395
487	Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlenwasserstoffe	8	-	754	Zink und Zinklegierungen	117 520	8 221
491	Benzol	89 964	16 776	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	29 373	619
495	Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	24 819	96 526	759	NE-Metallhalbzeug	7 051	11 384
511	Schwefelsäure, Oleum	90 084	68 918	811	EEM-Waren	5 339	35 162
513	Ätznatron und Natronlauge	7	71 441	815	Fertigteile und Baukonstruktionen aus Metall	4 400	36 361
515	Natriumkarbonat	82	85 206	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	169	1 286
516	Kalziumkarbid	575	732	835	Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä.	27 455	57 125
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	91 154	12 615	839	Elektrische Maschinen u.ä. elektrotechnische Waren a.n.g.	544	9 149
519	Sonstige chemische Grundstoffe	429 762	504 465	850	Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren)	15 229	126 003
551	Kunststoffe	6 276	110 767	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	83	151
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	9 715	70 935	911	Holz- und Korkwaren	2 417	12 600
555	Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition	21	859	912	Papier und Pappe	288 402	13 537
557	Stärke, Stärkemehl, Kleber	4 062	10 444	913	Papier- und Pappwaren	1 091	1 036
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel	2 780	20 469	914	Druckereierzeugnisse	5	533
559	Sonstige chemische Erzeugnisse	71 634	70 861	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	6 986	2 020
591	Natürlicher Natronasbepeter	-	23 782	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	23	291
592	Rohphosphate	1 277 674	2 226	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.	720	184
593	Kaliumsulfate	-	153 151	918	Kautschukhalb- und -fertigwaren	911	4 584
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	2 635	2 328	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.	816	5 862
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl	95 374	31 560	950	Gebrauchte Verpackungen	19 157	3 795
596	Sonstige Phosphordüngemittel	37 321	5 576	971	Umzugsgut	112	635
597	Kalidüngemittel	3 463	1 116 520	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	66	2 248
598	Stickstoffdüngemittel	9 237	1 142 510	991	Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	163 531	55 610
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	4 317	203 131	995	Gold, Münzen, Gedenkmünzen	-	21
611	Kalk	1 341	32 254		Gesamtverkehr	43 630 748	22 985 339
615	Zement	10 572	290 862				
651	Glas	4 357	34 559				
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Blime, Gips, Zement u.ä.	55 386	28 242				
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	4 378	49 382				
657	Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse	2 121	12 467				
711	Roheisen und Ferrolegierungen	478 632	634 226				
715	Rohstahl	1 590	465				
720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug	74 474	233 376				
721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug	5 071	4 645				

Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr									
00	Getreide	400 325	1239 285	314 387	104 298	177 235	-	8 500	2 244 030
21	Grubenholz	2 090	5 511	-	706	-	-	-	8 307
22	Sonstiges Holz, Kork	186 169	466 072	64 774	35 160	29 720	-	9 300	791 195
31	Sand, Kies, Bims, Ton	345 513	490 920	408 844	11 711	84 305	-	22 283	1 363 576
33	Sonstige Steine und Erden	500 264	1438 093	178 775	124 333	53 867	-	3 469	2 298 801
34	Stein- und Salinensalz	16 410	7 310	-	-	20	-	-	23 740
36	Eisenerze	4 925 416	7753 250	531 368	433 522	154 752	-	1 498	13 799 806
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	124 371	291 097	135 259	2 559	4 944	-	2 916	561 146
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	519 276	966 365	93 778	195 098	18 682	-	2 581	1 795 780
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1 119 496	1351 256	570 451	688 891	229 379	-	3 064	3 962 537
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	170	249	-	-	-	-	-	419
45	Rohes Erdöl	81 069	516 263	8 408	-	14 908	-	18 005	638 653
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	3 276 935	3097 556	400 176	43 742	695 145	-	9 307	7 522 861
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	271 134	272 105	82 253	46 192	52 475	-	940	725 099
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	28 277	73 831	8 510	273	3 892	-	-	114 783
59	Düngemittel	284 917	850 719	126 303	136 403	28 743	-	2 936	1 430 021
61	Kalk und Zement	3 129	2 874	5 005	-	65	-	840	11 913
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohetahl	190 878	210 629	27 108	18 326	17 188	-	16 093	480 222
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	105 672	511 836	378 447	52 681	34 087	-	12 419	1 095 142
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	61 182	251 525	61 369	22 804	31 162	-	9 269	473 311
	Güter insgesamt	13275 006	22508 672	3 684 326	2 029 882	1 978 464	5 555	148 843	43 630 748
b) Talverkehr									
00	Getreide	3 469	14 721	3 354	3 640	3 945	10	843	29 982
21	Grubenholz	580	316	-	-	-	-	-	896
22	Sonstiges Holz, Kork	5 456	9 461	1 083	680	962	47	72	17 761
31	Sand, Kies, Bims, Ton	873 746	5130 460	946 146	27 263	70 607	72	2 610	7 050 904
33	Sonstige Steine und Erden	371 116	994 406	122 513	7 090	16 551	113	4 553	1 516 342
34	Stein- und Salinensalz	106 106	108 082	190 148	-	4 868	-	3 964	413 168
36	Eisenerze	12 292	19 601	7 502	6 222	-	1	291	45 909
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	20 567	19 356	26 538	3 872	465	14	964	71 776
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	5 275	19 691	11 370	1 019	4 837	-	1 202	43 394
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	794 515	2153 272	1 183 135	347 336	13 142	-	11 288	4 502 688
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	19 362	2 098	7 344	188	-	-	315	29 307
45	Rohes Erdöl	-	-	491	-	-	-	-	491
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	174 161	351 399	25 806	5 168	44 507	-	4 373	605 414
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	36 543	50 930	14 566	95	903	1	63	103 101
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	38 364	38 017	15 203	20 796	26	-	896	113 302
59	Düngemittel	649 340	1074 474	244 795	668 951	43 214	-	11	2 680 785
61	Kalk und Zement	20 866	289 692	3 912	-	-	-	8 647	323 117
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohetahl	297 775	227 614	101 425	2 058	4 186	470	1 162	634 690
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	542 175	1326 276	460 083	209 518	47 000	169	29 417	2 614 638
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	19 161	15 859	6 465	820	3 888	14	1 885	48 092
	Güter insgesamt	4 452 356	13082 026	3 572 821	1 417 880	356 917	4 058	99 281	22 985 339

